

## MILJØ-, TRANSPORT- OG ANLEGGSPPLAN (MTA)

# Vestbyen transformatorstasjon



**INNHOLDSFORTEGNELSE**

<b>1</b>	<b>Forord</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Innledning</b>	<b>4</b>
2.1	Lokalisering og eksisterende situasjon	4
2.2	Konsesjon og tiltakshavere	4
2.3	Flom- og skredfare	5
	Status for andre planer og tillatelser	6
2.3.1	Plan- og bygningsloven	6
2.3.2	Kulturminneloven	6
2.3.3	Naturmangfoldloven	6
2.3.4	Forurensningsloven	6
2.3.5	Veiloven	6
2.3.6	Grunneiere og rettighetshavere	6
2.4	Framdriftsplan	7
<b>3</b>	<b>Beskrivelse av tiltaket</b>	<b>7</b>
3.1	Arealbrukskart	7
	8	
3.2	Området etter bygging	9
3.3	Byggets utseende	10
	Figur 7 viser byggets utseende innvendig	12
3.4	Transformatorstasjon og kabler	12
3.4.1	Midlertidig transformatorstasjon	12
3.4.2	Transformatorstasjon	13
3.4.3	Riving av dagens stasjon	14
3.4.4	Nettilknytning	14
3.5	Veier	14
3.5.1	Tiltak på offentlig vei	15
3.5.2	Grøntareal – instandsetting	15
3.6	Bilder	15
<b>4</b>	<b>Arealbruk</b>	<b>16</b>
4.1	Nøkkeltall	16
<b>5</b>	<b>Transport</b>	<b>16</b>
5.1	Koordinering	16
5.2	Transportplaner	17
5.3	Transport av trafo	17
5.4	Transport av utstyr og maskiner for bygging av trafostasjon (bygg)	17
<b>6</b>	<b>Terrenginngrep og istandsetting</b>	<b>17</b>
6.1	Generelle hensyn og tiltak	17
6.2	Massetak og deponi	17
6.3	Opprydding	17
<b>7</b>	<b>Naturmangfold og friluftsliv</b>	<b>17</b>
7.1	Områdebeskrivelse	17
7.2	Konsesjonsvilkår	19
<b>8</b>	<b>Kulturminner og kulturmiljø</b>	<b>19</b>
8.1	§ 9-undersøkelser	19
8.2	Konsesjonsvilkår	19
8.3	Oppfølging / tiltak i anleggs- og driftsfasen	19
<b>9</b>	<b>Landbruk</b>	<b>20</b>
<b>10</b>	<b>Drikkevannsforsyning</b>	<b>20</b>
<b>11</b>	<b>Prosjektilpasset kontrollplan</b>	<b>20</b>
<b>12</b>	<b>Avfall, støy og forurensning</b>	<b>20</b>
<b>13</b>	<b>Frist for istandsetting</b>	<b>22</b>
<b>14</b>	<b>Aktuelle lover og forskrifter</b>	<b>22</b>
14.1	Energiloven	22
14.2	Energilovforskriften	22
14.3	Overføringsanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven	23
14.4	Forholdet til naturmangfoldloven	23
14.5	Nabovarsling	23

## 1 Forord

Vestbyen transformatorstasjon i Trondheim kommune omfattes av anleggskonsesjon datert 22.11.2018 med referanse 201834476-23.

NVEs vedtak gir tillatelse til bygging og drift av følgende elektriske anlegg i Vestbyen transformatorstasjon:

- Ett stasjonsbygg med grunnflate på ca. 800 m<sup>2</sup> og øverste høyde på ca. 8,5 meter.
- Transformatorer med øvre spenningsnivå 132 kV.
- Nødvendig høyspenningsanlegg.
- Drift av midlertidig anlegg mens gammel transformatorstasjon rives og ny bygges.

NVE har satt krav om at TrønderEnergi Nett skal utarbeide en miljø-, transport- og anleggsplan som skal beskrive anleggsarbeidet og tiltak for å redusere eventuelle ulemper dette måtte medføre. I denne skal også endelig utforming av byggets fasader og grøntareal rundt stasjonen beskrives. Krav til innhold i en MTA er gitt i NVE veileder 06-2011. Formålet med MTA er *"å sikre at utbyggjar og entreprenør under bygging og drift av anlegget tek omsyn til miljøinformasjon som er kome fram i konsesjonsutgreiingene og krav sett i konsesjonen"*. MTA skal godkjennes av NVE før anleggsarbeidet tar til.

MTA skal beskrive alle fysiske konsekvenser som bygging av anlegget vil få for natur og miljø. Som grunnlag for MTA planen ligger teknisk plan for Vestbyen transformatorstasjon.

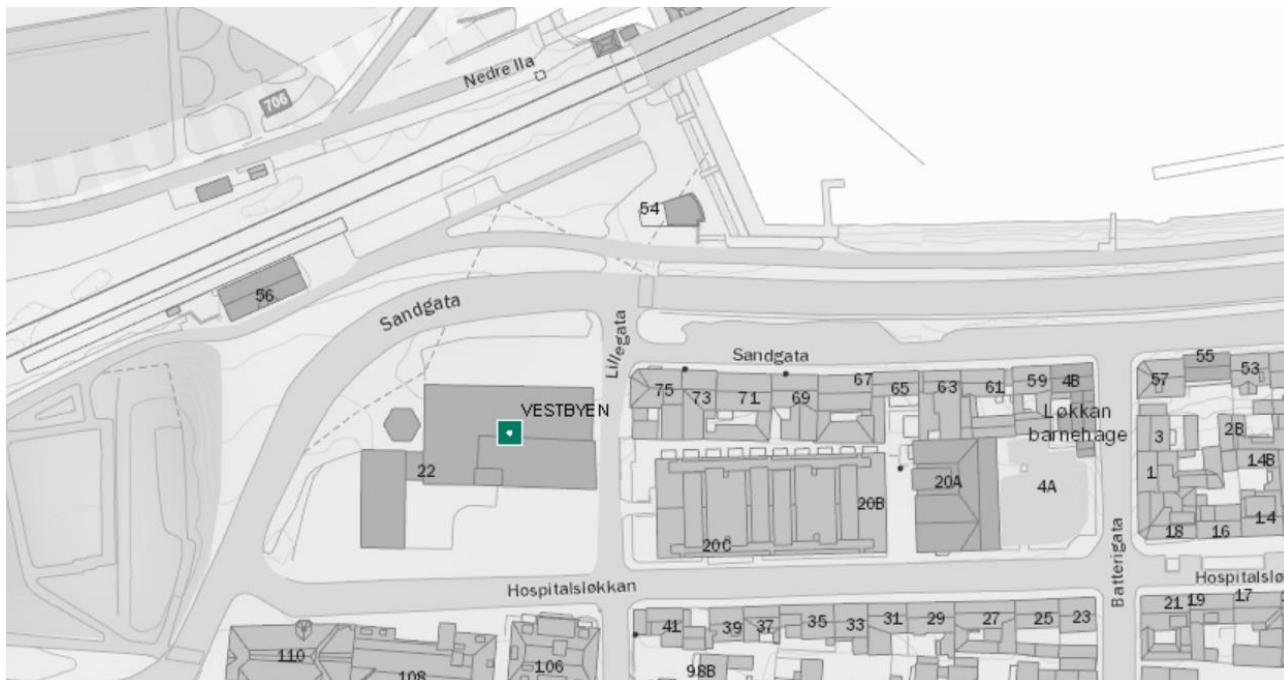
Arealbruken som detaljeres i MTA skal være i samsvar med ytre rammer satt i konsesjonsvedtaket, men kan angi mindre justeringer. Slike endringer skal beskrives, herunder hvordan de er avklart med kommune, parter og interesser, som grunnlag for NVEs vurdering og evt. godkjenning gjennom behandlingen av MTA.

Utbyggeren har ansvaret for at godkjent MTA etterleves. Det fremheves at godkjent MTA legges til grunn for utforming av kontrakter med hoved- og underentreprenører.

## 2 Innledning

### 2.1 Lokalisering og eksisterende situasjon

Vestbyen transformatorstasjon er lokalisert vest i Trondheim sentrum i Trøndelag fylke. Se figur 1. Stasjonen ligger i bebygd område og er omgitt av bebyggelse og grøntareal. Adressen er Hospitalsløkkan 22. Sør for stasjonen er det i dag parkeringsplasser.



Figur 1: Oversiktskart med plassering av dagens situasjon.

### 2.2 Konsesjon og tiltakshavere

Tabellen under viser viktige opplysninger for Trønderenergi nett som konsesjonær for Fillan transformatorstasjon.

Tabell 1 Nøkkelopplysninger for konsesjonær

Konsesjonær	Navn: TrønderEnergi Nett AS	Tlf: 07250
	Kontaktperson: Svein Harald Gunnes	Tlf: +47 930 29 633
Kommune	Trondheim kommune	
Fylke	Trøndelag	
Konsesjon	Anleggskonsesjon for Vestbyen transformatorstasjon datert 22.11.2018 NVE ref.201834476-23.	
Konsesjonens innhold	Ett stasjonsbygg med grunnflate på ca. 800 m <sup>2</sup> og øverste høyde på ca. 8,5 meter. Transformatorer med øvre spenningsnivå 132 kV. Nødvendig høyspenningsanlegg.	
Tiltakets navn	Vestbyen transformatorstasjon	
Organisasjonsnr.	978 631 029	
Adresse	Klæbuveien 118	
	7031 Trondheim	
	Prosjektleder: Svein Harald Gunnes	Tlf: + 930 29 633

Kontaktinformasjon byggefase	Prosjektleder – byggefasen: Svein Harald Gunnes	Tlf: 930 29 633
	Byggeleder: <i>Avklares senere.</i>	Tlf:
	MTA-koordinator: <i>Avklares senere.</i>	Tlf:

## 2.3 Flom- og skredfare

Trondheim kommune har utarbeidet aktsomhetskart flomfare og havstingning hvor Vestbyen trafo inngår. Området ligger ikke i område med flomfare. Ny stasjonsbygning vil ligge nær potensielt bestemmelsesområde havstigning (figur 2). Alle anlegg i stasjonen vil være plassert på en slik høyde at dette ikke vil bli et problem.



Figur 2: Skjermbilde fra Trondheim kommune sitt aktsomhetskart flom og havstigning.

Området har i NGU sitt kvikkleirekart status *ingen faregrad*.

## Status for andre planer og tillatelser

### 2.3.1 Plan- og bygningsloven

#### Reguleringsplan

Området er en del av Midtbyplanen, r0118. Planen er ikke av relevans for tiltaket.

### 2.3.2 Kulturminneloven

Arkeologisk undersøkelse ble gjennomført 2. november 2017. Det ble ikke gjort funn av automatisk fredete kulturminner.

### 2.3.3 Naturmangfoldloven

Vestbyen transformatorstasjon berører ikke naturvernområder eller områder som er underlagt forskrifter om prioriterte arter eller utvalgte naturtyper etter naturmangfoldloven. Det er ikke kjent forekomster av viktige naturtyper, voksesteder for rødlista planter eller hekke-/ynglelokalitet for rødlista arter i konsesjonsområdet.

Tiltaket berører ikke områder som er verneområder som tidligere er vernet etter naturvernloven.

### 2.3.4 Forurensningsloven

Tiltaket krever ikke særskilte tillatelser etter forurensningsloven, idet tiltaket ikke vil komme i konflikt med forurensningsloven.

### 2.3.5 Veiloven

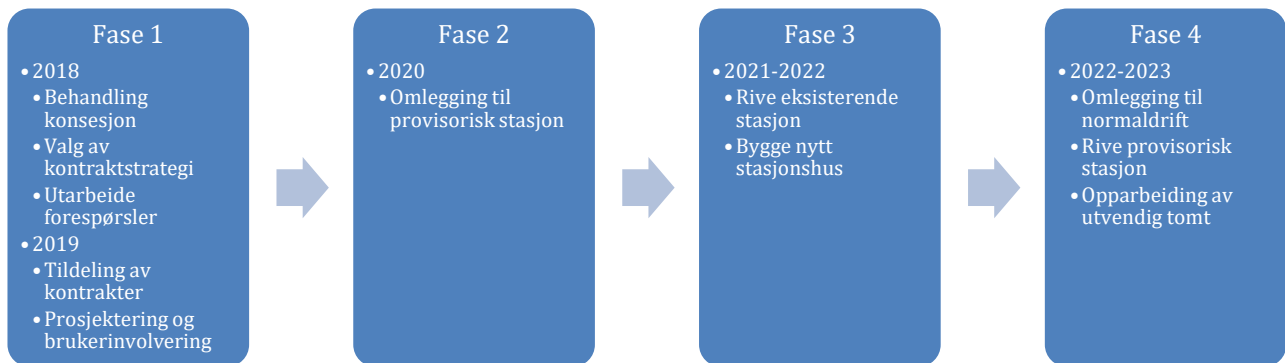
Veisituasjonen vil ikke endres underveis i-, eller som følge av tiltaket, og tiltaket berøres derfor ikke av veiloven.

### 2.3.6 Grunneiere og rettighetshavere

Trønderenergi nett er selv grunneier for det berørte området. Riggplass vil måtte plasseres på tredjemanns eiendom. Dette vil avklares med aktuell grunneier gjennom avtale.

## 2.4 Framdriftsplan

Tabell 2: Framdriftsplan.



## 3 Beskrivelse av tiltaket

Vestbyen trafo består av fire faser:

- Bygging av midlertidig transformatorstasjon
- Riving av dagens transformatorstasjon
- Bygging av ny transformatorstasjon
- Riving av midlertidig transformatorstasjon

### 3.1 Arealbrukskart

Figur 3 viser arealbruken ved nye Vestbyen transformatorstasjon. Den heltrukne sorte linjen er planens ytre avgrensning. Rundt stasjonen (vist med grå stiplet linje) etableres anleggsgjerde. Mot Hospitalsløkkan vil det bli adgangskontroll for arbeidere med karusell, samt port for adkomst av kjøretøy og materiell. Det foreligger per i dag tre alternativ for plassering av riggplass. Disse er vist i kartet som gult, og nummerert. Endelig valg av riggplass vil bli gjort i samarbeid med Trondheim kommune.



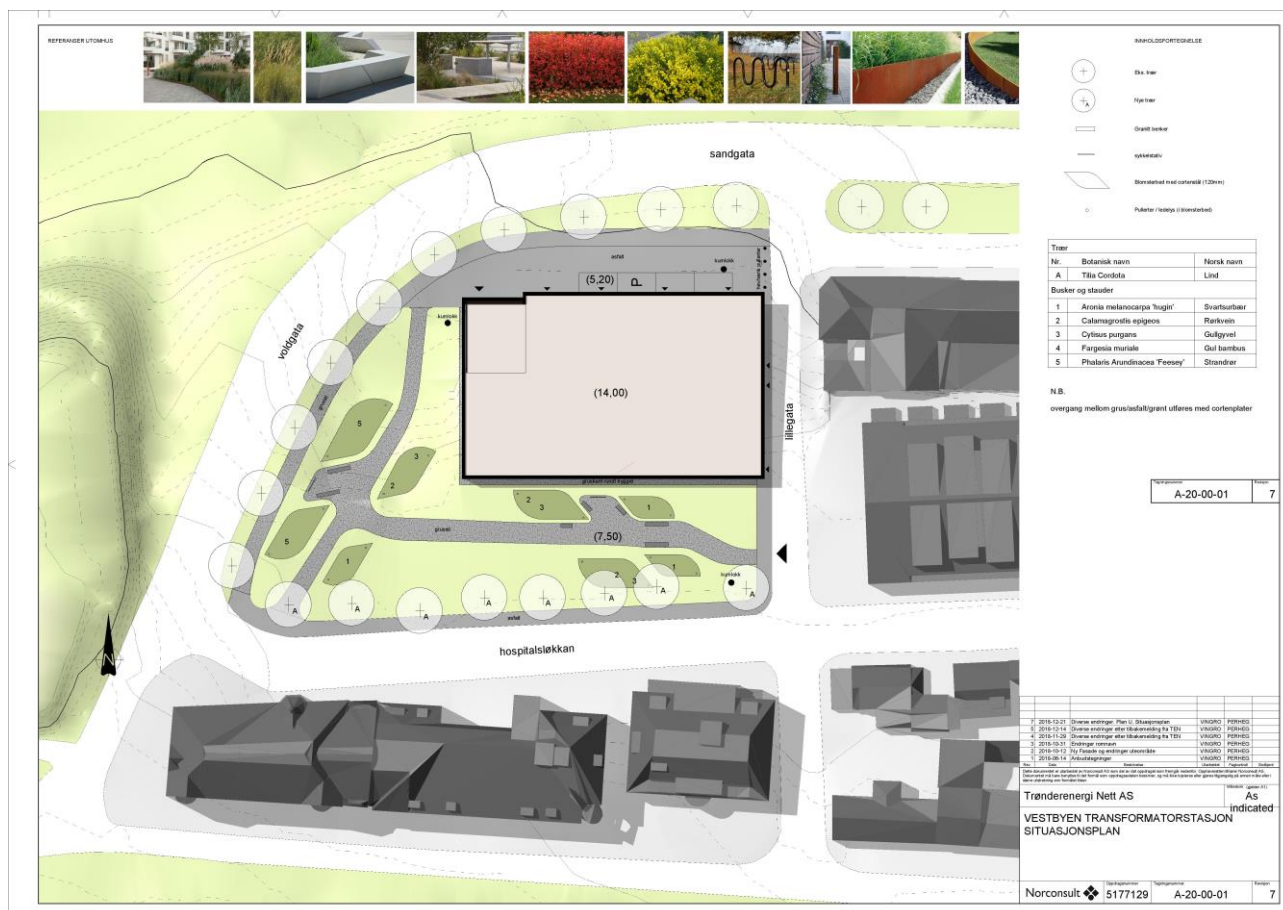


Figur 3: Arealbrukskart



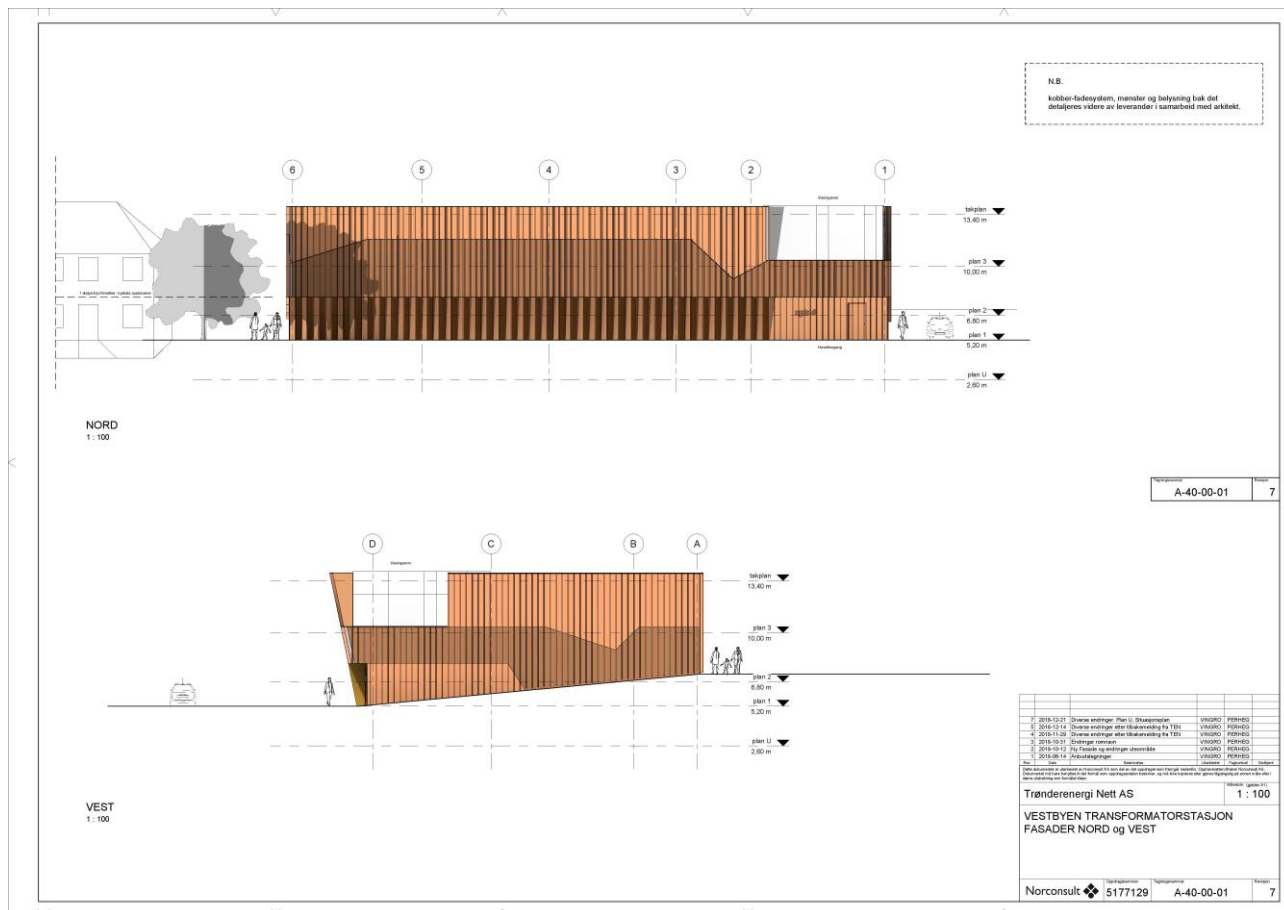
### 3.2 Området etter bygging

Figur 4 viser situasjonsplan etter bygging. Ny stasjon er vist midt i bildet. Sør og vest for stasjonen etableres et grøntareal og stasjonen vil innrammes av trær markert med pluss på kartet. Nord for stasjonen etableres fire parkeringsplasser for TENs vaktbiler. Stasjonsområdet vil ikke gjerdes inn, men trærne vil danne en naturlig grense og mot Lillegata vil det monteres heve/senke pullerter for å hindre at uvedkommende benytter parkeringsplassene. Omfanget av parkanlegget kan bli noe redusert da vi er i dialog med Trondheim kommune som fremtidig drifter og vedlikeholder av anlegget.



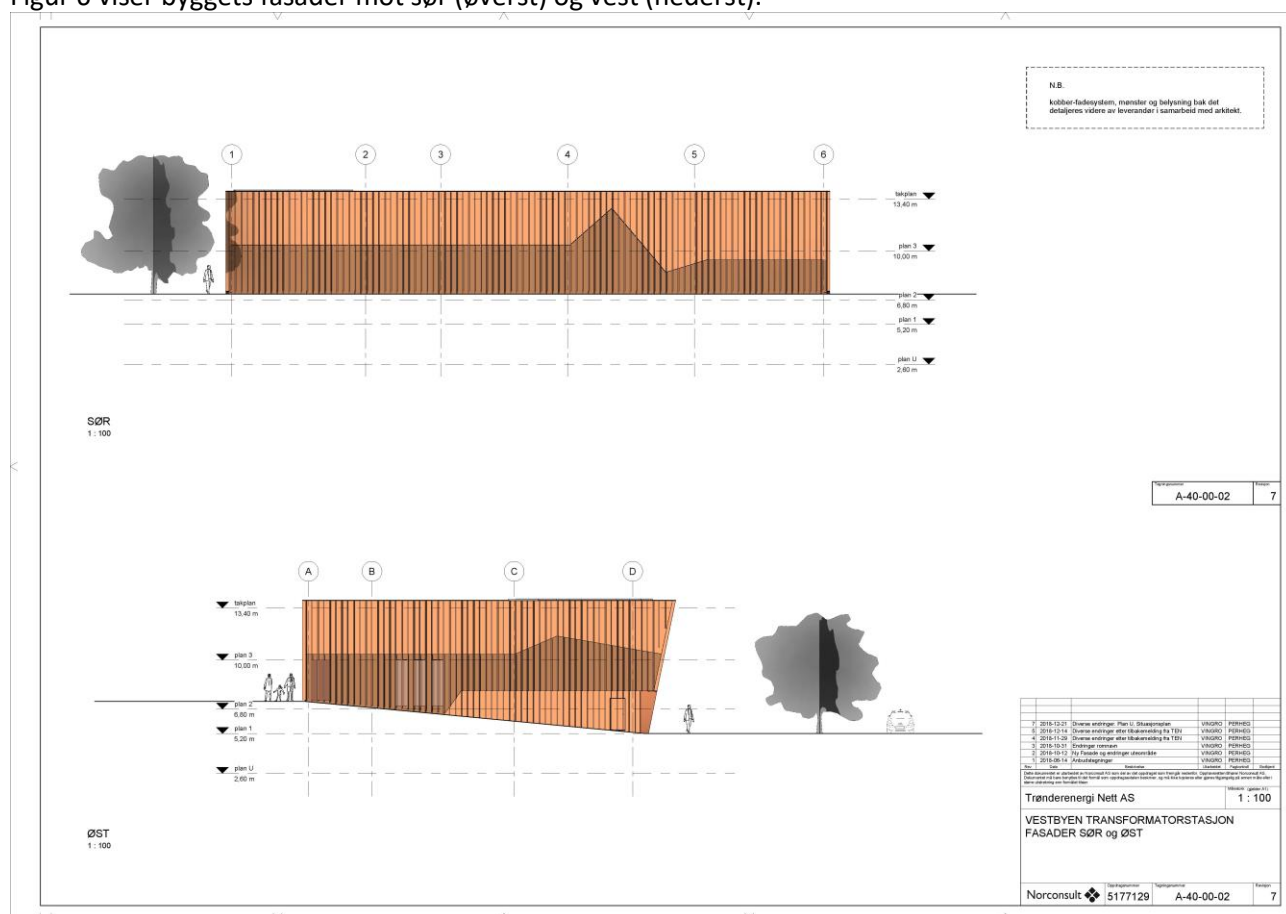
Figur 4: Situasjonsplan etter bygging.

Figur 5 viser byggets fasade mot nord (øverst) og vest (nederst). Bygget vil få et svakt skrånende tak mot sør for å ivareta vanntransport. Mot nord vil det bli et visningsrom i glass. Fasaden vil være i kobberplater.



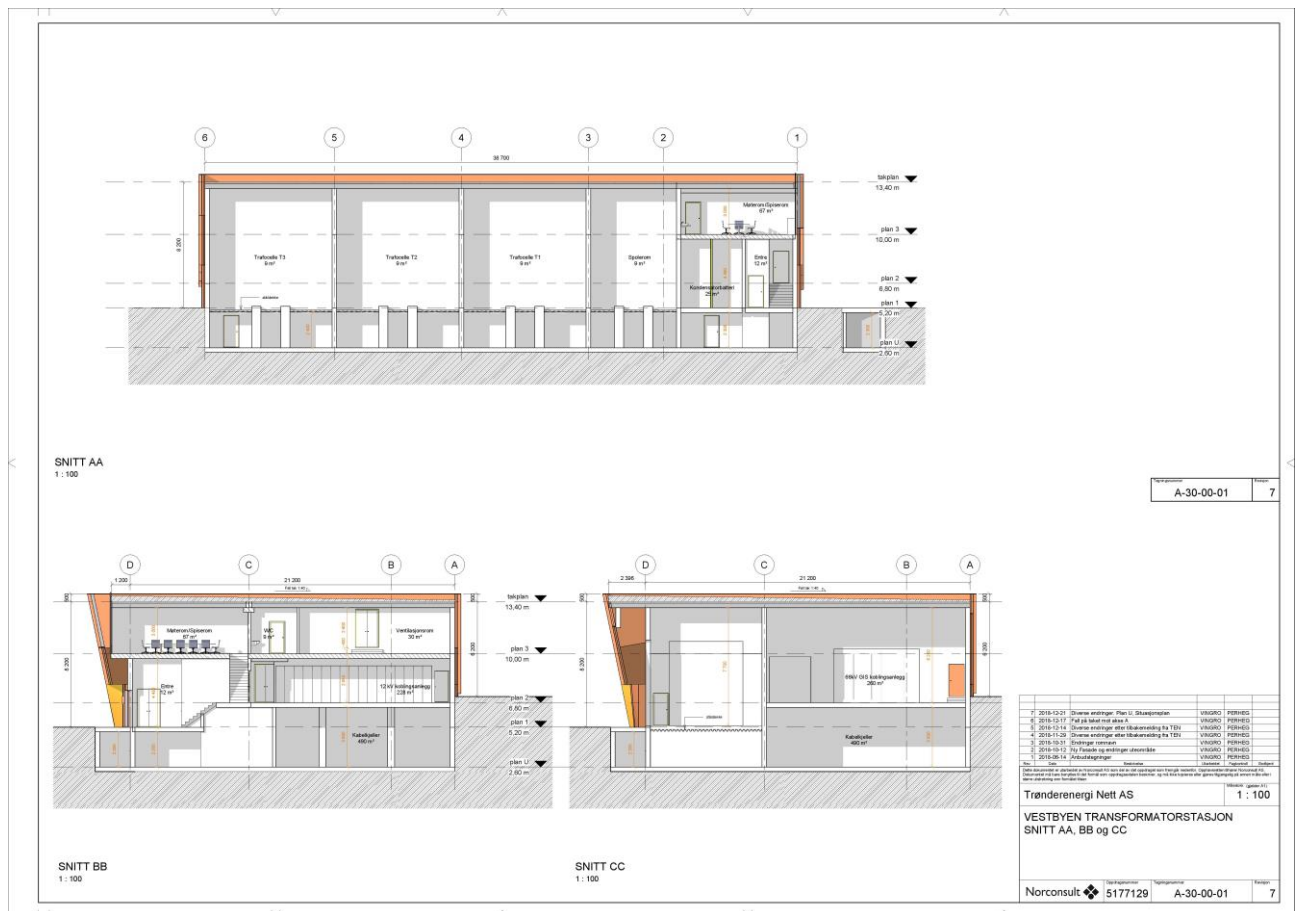
*Figur 5: Fasader mot nord og vest.*

Figur 6 viser byggets fasader mot sør (øverst) og vest (nederst).



*Figur 6: Byggets fasade mot sør og vest.*

Figur 7 viser byggets utseende innvendig.



Figur 7: Bygget innvendig.

### 3.4 Transformatorstasjon og kabler

#### 3.4.1 Midlertidig transformatorstasjon

I perioden for nybygging av Vestbyen transformatorstasjon vil driften av stasjonen flyttes til en midlertidig stasjon. Perioden stasjonen skal være i drift er oktober 2020 – januar 2023. Midlertidig stasjon er i bildet under tegnet inn, med to transformatorer.



Bygg A og bygg B er bygd sammen og må rives for å gi plass til det stasjonshuset. Bygg C som er bygd som en sidefløy til bygg A og B, skal bygges om til å romme nødvendig kontroll- og apparatanlegg til midlertidige stasjonen. I tillegg til dette huset må det lages fundament for transformatorene.

Utforming av områdesikring:

- Det etableres et stasjonsgjerde ihht til FEF2006 med tilhørende portsystem.
- For gangsti langs Vollgata/Sandgata settes det opp fotgjengercontainere. På taket etableres det barriere for klatring.

### **3.4.2 Transformatorstasjon**

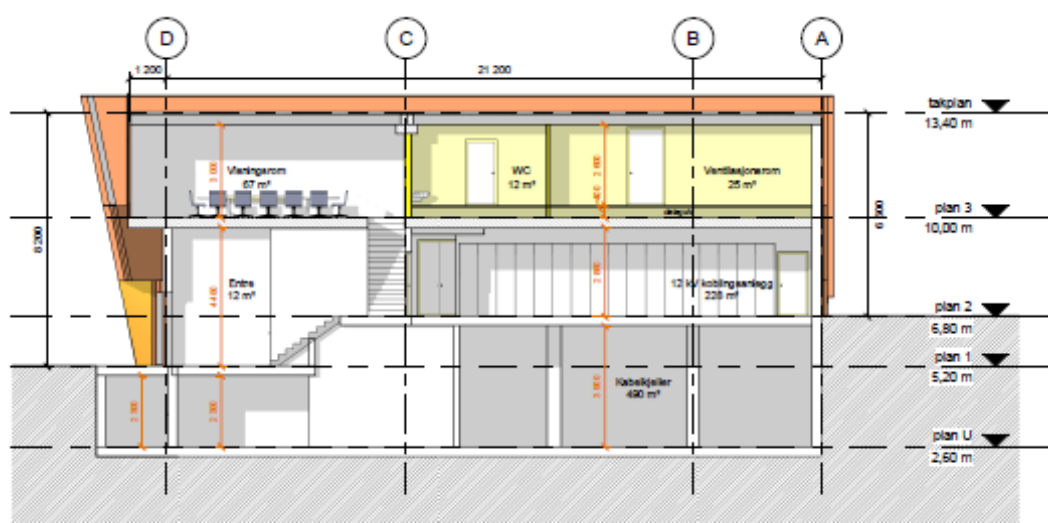
Det skal foretas en fullstendig ombygging av transformatorstasjonen. Det bygges en midlertidig transformatorstasjon for å huse anlegget gjennom driftsperioden. Deretter rives dagens stasjon for å gjøre plass til ny stasjon som oppføres på samme lokalitet.

Transformatorstasjonen er et lukket anlegg (innendørs anlegg)bestående av:

- To transformator med ytelse 40 MVA og omsetning 66/22 kV
- En transformator gjenbrukes fra dagens stasjon, med ytelse 25 MVA og omsetning 66/22 kV
- Bryterfelt med nominell spenning 66 kV
- Nødvendig høyspenningsanlegg

Anlegget vil være SF6-fritt.

Stasjonen vil bli omtrent 8,5 meter høyt på det høyeste.  
Bygget vil bli seende slik ut.



### 3.4.3 Riving av dagens stasjon

I forbindelse med riving av dagens stasjon har Norconsult utarbeidet en miljøkartlegging av grunnen, og en miljøsaneringsbeskrivelse som danner grunnlag for rivingen. Disse vedlegges. Rivingen vil være en del av totalentreprisen og gjennomføres som nedklipping hvorav massene straks etterpå sendes til godkjent mottak.

### 3.4.4 Nettilknytning

Transformatorstasjonen vil tilknyttes eksisterende regionalnett i området.

## 3.5 Veier

Eksisterende veinett og etablerte avkjørslr vil benyttes i prosjektet.



**3.5.1 Tiltak på offentlig vei**

Det kreves ingen tiltak på offentlig vei for å gjennomføre utbyggingen, utover godkjent skilt- og varslingsplan.

**3.5.2 Grøntareal – instandsetting**

Mot Hospitalsløkkan vil det etableres grøntareal med parklignende preg. Det vil utplasseres benker og legges til rette for at området brukes til rekreasjon. Nord for stasjonen mot Voldgata vil det etableres fire stk parkeringsplasser for Trønderenergi nett sine vaktbiler til bruk ved arbeid på stasjonen.

**3.6 Bilder**

*Dagens situasjon:*



*Bilde tatt ovenfra.*



*Sørvendt mot Hospitalløkkan.*





Nordvendt mot Sandgata.

## 4 Arealbruk

Arealbruken ved ombygging av Vestbyen transformatorstasjon vil begrense seg til

- tomtearealet som er avsatt til trafoen i hht situasjonsplanen (T10-1)

Sammenlignet med dagens arealbruk vil fremtidig arealbruk bli mindre da parkeringsplasser fjernes og området opparbeides som park.

### 4.1 Nøkkeltall

Tabell 2: Nøkkeltall arealbruk for Vestbyen transformatorstasjon

Arealbruk	Antall	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m <sup>2</sup> )
Totalt areal, trafotomt	1			2350
Sum arealbruk				2350

## 5 Transport

Det vil bli brukt allerede etablerte veier i forbindelse med byggingen.

Transport av maskiner under bygging vil skje på offentlig vei. Personer og utstyr til daglig drift vil også skje på offentlig vei. Dette innebærer transport av personell og lettere materiale. En skal se til at transport foregår på mest mulig skånsomt for omkringliggende arealer, og lagerplasser velges slik at det ikke er til ulempe for øvrig ferdsel i området. Det vil i tilknytning til anleggsarbeid og transport bli benyttet kjøretøyer og utstyr som gravemaskin, borerigg, lastebiler for massetransport osv.

### 5.1 Koordinering

Anleggstrafikken vil bli koordinert med følgende interessenter avhengig av hvor transporten vil finne sted:

- veimyndighetene (Statens vegvesen/fylkeskommunen)
- kommunen
- politiet
- lokale transportaktører
- grunneierne

## 5.2 Transportplaner

Det vil bli utarbeidet egen transportplan for den største leveransen, dvs. for transformatoren. De øvrige transportene vil bli koordinert gjennom en egen transportplan utarbeidet av Entreprenør, og godkjent av Utbygger.

Transportplaner og HMS-plan skal utarbeides i samsvar med kravene i MTA-planen. I tillegg til trafikkssikkerhet vil støy være et sentralt tema i disse planene, se kapitlet om avfall, støy og forurensning.

## 5.3 Transport av trafo

Trafoleverandør er ansvarlig for å levere transportplan til utbygger. Planen vil da omfatte både transport av selve trafoen samt separat transport av olje. Transportplanen vil umiddelbart bli oversendt NVE når den foreligger.

## 5.4 Transport av utstyr og maskiner for bygging av trafostasjon (bygg)

Det vil ikke foreligge en egen transportplan for dette arbeidet. Dette vil inngå i entreprenørens generelle transportplan.

# 6 Terrenginngrep og istandsetting

## 6.1 Generelle hensyn og tiltak

Tiltakets grad med bruk av eksisterende tomt gjør at terrenginngrepet totalt sett blir lite. Bygging av midlertidig transformatorstasjon vil imidlertid medføre at det vil være to transformatorstasjoner på tomta for en periode.

## 6.2 Massetak og deponi

Det er ikke lagt opp til deponering av masser på stasjonsområdet, alle masser som skulle fjernes er tiltenkt bortkjørt til godkjent mottatt øyeblikkelig.

## 6.3 Opprydding

Ved anlegsslutt skal området ryddes og istandsettes. Alle rester av materiale fra byggingen skal fjernes. Området skal istandsettes som en park til benyttelse av beboere i området.

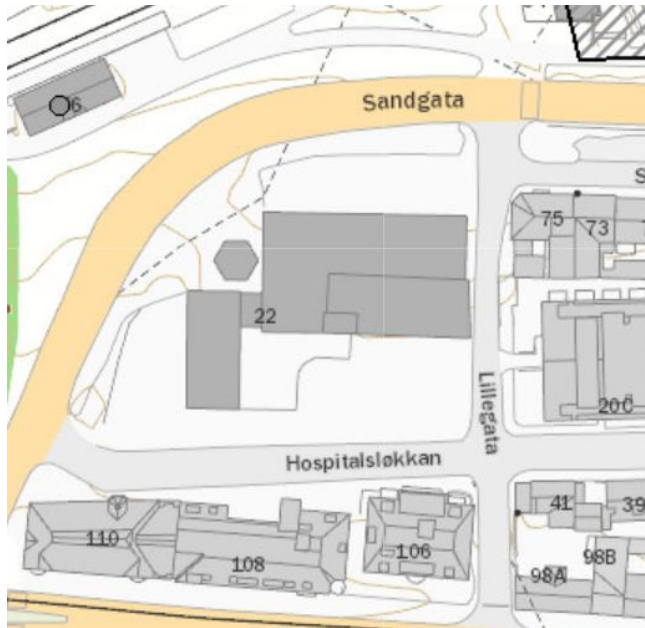
# 7 Naturmangfold og friluftsliv

## 7.1 Områdebeskrivelse

### Naturmangfold

Området består av bebyggelse og noe grøntareal i nord.

Det er gjort et søk i Miljødirektoratets Naturbase, se figuren nedenfor. Søket gir ingen registreringer knyttet til naturmangfold (arter av nasjonal interesse, utvalgte naturtyper, naturtyper og korallrev) eller friluftsliv på verken Vestbyen som helhet eller i det konkrete byggeområdet for trafostasjonen.



**Friluftsliv**

Området nord for Sandgata er definert som svært viktig leke- og rekreasjonsområde, Skansen stasjonspark. Tiltaket er ikke vurdert til å ha en negativ innvirkning på dette området.

**7.2 Konsesjonsvilkår**

Det foreligger ingen konsesjonsvilkår som er knyttet til naturmangfold eller friluftsliv.

**8 Kulturminner og kulturmiljø**

Tema kulturminner og kulturmiljø omhandler tiltakets påvirkning på eventuelle automatisk fredete kulturminner (kulturminner eldre enn 1537), nyere tids kulturminner og kulturmiljøer innen planområdet.

**8.1 § 9-undersøkelser**

Det er gjennomført en arkeologisk undersøkelse som har funnet en kirkegård på området som i dag benytte som parkeringsplass mot Hospitalløkkan. Arkeologens vurdering er at området må graves ut dersom det skal graves i dette området. I prosjektet er dette området tiltenkt som park og det er ikke nødvendig å grave ut området, hvilket skulle si at det ikke er krav til å gjennomføre utgravinger.

**8.2 Konsesjonsvilkår**

Det foreligger ingen konkrete konsesjonsvilkår knyttet til kulturminner.

**8.3 Oppfølging / tiltak i anleggs- og driftsfasen**

Ikke relevant.

## 9 Landbruk

Ikke relevant.

## 10 Drikkevannsforsyning

Tomta for transformatorstasjonen ligger ikke innenfor nedbørsfelt for drikkevann.

## 11 Prosjektilpasset kontrollplan

Anleggskonsesjonen setter ikke krav til prosjektilpasset kontrollplan for anlegget

## 12 Avfall, støy og forurensning

### 12.1 Konsesjonsvilkår

Det skal tas hensyn til naboer i byggefasen. TEN vil gjennomføre arbeidet innenfor normal arbeidstid. Vi vil benytte SMS-varslings av naboer til å informere om avvikende aktivitet.

### 12.2 Nærmere om forurensning og avfallshåndtering

Alt avfall fra anleggsvirksomheten skal håndteres etter kommunen forskrift om avfall og avfallsinnsamling.

Følgende ansvar er lagt til ansvarlig entreprenør i forbindelse med byggearbeidet:

- Entreprenør er ansvarlig for å oppfylle krav i gjeldende lover og forskrifter.
- Entreprenør er forpliktet til å utarbeide en beredskapsplan for akutt forurensning som blant annet skal omfatte varslingsrutiner, ansvarsavklaring, og beskrivelse av aktuelle tiltak i forbindelse med forurensningen.
- Tanker for olje- og drivstoffprodukter skal lagres slik at hele volumet til enhver tid kan samles opp ved lekkasje fra tank. Ved olje- og drivstofflager skal det også finnes lager av oljeabsorberende materiale.
- Påfylling av drivstoff til anleggsmaskiner, reparasjoner, oljeskift osv. skal skje slik at spill unngås, og på angitte områder der konsekvensene av eventuelle utslipp er liten. Entreprenør skal utarbeide et sikkert opplegg for fylling av drivstoff og for verkstedplasser. Dette skal godkjennes av utbygger.
- Det skal påses at maskinelt utstyr ikke lekker olje eller drivstoff. Utilsiktet søl pga. uhell eller maskinhavari skal samles opp og utslippsstedet gjøres rent umiddelbart.
- Omgang med farlige kjemikalier håndteres i tråd med entreprenørens HMS-/SHA-plan.
- Ved avsluttet prosjekt skal totale mengder fordelt på fraksjoner angis jf. veileder TA-2357.

### 12.3 Oppfølging og tiltak i anleggs- og driftsfasen

Tabellen under gir en oversikt over påkrevde tiltak i anleggs- og driftsfasen.

Tabell 5: Tiltak avfall, støy og forurensning.

Tiltak	Ansvarlig	Frist
Alt avfall inkl. farlig avfall skal håndteres i henhold til gjeldende regelverk. Farlig avfall skal være deklart ved levering. Det skal søkes å minimere mengden restavfall.	Entreprenør	
Avfallshåndteringssystemet skal være i drift helt til all anleggsvirksomhet er avsluttet.	Entreprenør	Løpende
Risiko for utslipp til jord, luft eller vann skal kartlegges, og risikoreduserende tiltak skal iverksettes.	Entreprenør	Før anleggsstart
Midlertidige avløpsanlegg skal være lukkede systemer uten utslipp til resipient. Det skal etableres avløp med oppsamling av svartvann i tett tank. Gråvann går til infiltrasjon i grunnen der det er mulig. Nødvendige tillatelser innhentes fra kommunen som forurensningsmyndighet.	Utbygger/ entreprenør	
Integrere plan for å unngå akutt forurensning i beredskapsplan. Beredskapsplanen skal spesielt omfatte tiltak dersom det er sannsynlighet for forurensning av vann og vassdrag.	Entreprenør	Før anleggsstart
Ved sprenging og masseflytting skal det legges vekt på å forebygge spredning av sprengstein/masser utenfor selve anleggsområdet.	Entreprenør	Løpende
Materialer, avdekkingsmasser og søppel skal kun lagres innenfor avsatte områder	Entreprenør	Løpende
Entreprenør skal ha et oversiktlig kartotek med produktdatablad over de helsefarlige kjemikalier som er i bruk i anlegget/prosjektet. Kartoteket skal oppbevares slik at det er lett tilgjengelig. Entreprenør er ansvarlig for at kartoteket er oppdatert.	Entreprenør	Løpende
Det skal utarbeides rutiner for håndtering av olje, drivstoff og kjemikalier både for anleggs- og driftsfasen. Omgang med farlige kjemikalier håndteres i tråd med entreprenørens HMS-plan.	Entreprenør	Før anleggsstart
Det skal påses at maskinelt utstyr ikke lekker olje eller drivstoff.	Entreprenør	Løpende
Maskiner utstyres med utstyr for absorpsjon av oljeprodukter.	Entreprenør	Før anleggsstart, løpende
Tanker for olje- og drivstoffprodukter skal lagres slik at hele volumet til enhver tid kan samles opp ved lekkasje fra tank. Lagertanker skal være utstyrt med et system som sikrer at lagret volum ikke når omgivelsene, men fanges opp av oppsamlingskummer eller sikringsvoller.	Entreprenør	Løpende
All påfylling skal skje ved pumping og ikke hevert (falltanker).	Entreprenør	Løpende
Reparasjoner, oljeskift etc. skal skje på plasser med tett dekke som er tilrettelagt for dette slik at spill og forurensning unngås. Spyling av anleggsmaskiner skal skje på egnede stasjoner med sikker håndtering av avløpsvann.	Entreprenør	Løpende
For transformatorstasjon skal det etableres tett oppsamlingsgrube med tilstrekkelig volum for en eventuell oljelekkasje.	Entreprenør	Løpende

Det skal utarbeides og implementeres sikre og gode rutiner ved utskifting av olje/hydraulikkolje slik at oljesøl unngås. Renseanlegg og oljeutskillere (f eks fra verksted og vaskeplasser) skal dimensjoneres og bygges iht. gitte utslippstillatelser og gjeldende forskrifter.	Entreprenør	Før anleggsstart
Støv fra atkomstvei nær bebyggelse skal begrenses med vanning evt. forsiktig salting.	Entreprenør	Løpende

## 13 Frist for istandsetting

Utbygger skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene. Arbeidet skal være ferdig senest 1 år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.

## 14 Aktuelle lover og forskrifter

### 14.1 Energiloven

Lov om produksjon, omforming, overføring, fordeling og bruk av energi m.m. av 29.6.1990 (energiloven) sitt formål er å sikre at disse aktivitetene foregår på en samfunnsmessig rasjonell måte. Dette innebærer at det skal tas hensyn til allmenne og private interesser ved bygging og drift av energianlegg. Ved plassering og utforming av anlegg skal det tas hensyn til natur og miljø. Anleggene skal være minst mulig til skade for dyre- og plantelivet og ha en best mulig tilpasning til omgivelsene. Videre skal det gjennomføres en forsvarlig opprydding av anleggsområdene.

### 14.2 Energilovforskriften

De overordnede målsetningene for landskap og miljø ved energianlegg er gitt i energilovforskriften, FOR-1990-12-07 nr. 959: Forskrift om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m., § 3-5:

*”Konsesjonæren plikter ved planlegging, utførelse og drift av anlegget å sørge for at allmennheten påføres minst mulig miljø- og landskapsmessige ulemper i den grad det kan skje uten urimelige kostnader eller ulemper for konsesjonæren”.*

Utbyggeren plikter til en hver tid å holde anlegget i tilfredsstillende driftssikker tilstand, og å sørge for vedlikehold og modernisering som sikrer en tilfredsstillende leveringssikkerhet.

Energilovforskriften har også regler om nedlegging av elektriske anlegg, jf. energilovforskriften § 3-5 d):

*”Ved nedleggelse plikter den tidligere konsesjonæren å fjerne det nedlagte anlegg og så langt det er mulig føre landskapet tilbake til naturlig tilstand. Norges vassdrags og energidirektorat kan sette frist for arbeidet og treffe bestemmelser med hensyn til tilbakeføringen.”*

Energilovforskriftens § 9-2 om tilsyn og kontroll fastsetter at ”Departementet fører tilsyn med at bestemmelser gitt i eller i medhold av energiloven overholdes”.

Myndighet til å utføre tilsyn ble delegert fra OED til NVE i 2006. NVE fører derfor tilsyn med at pliktene som er gitt Utbyggeren blir fulgt opp både i anleggs- og driftsfasen.



### 14.3 Overføringsanlegg og forholdet til plan- og bygningsloven

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi (nettanlegg) som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder bare plan- og bygningslovens kapittel 2 (krav om kartgrunnlag, stedfestet informasjon m.m.) og 14 (konsekvensutredning). Dette betyr at kraftledninger og transformatorstasjoner er unntatt fra kravene til byggesaksbehandling og kontroll og fra plankravene. I motsetning til vindkraftanlegg, trenger overføringsanlegg derfor ikke dispensasjon fra gjeldende arealplaner. Kommunen har heller ikke adgang til å utarbeide reguleringsplaner for slike konsesjonsgitte anlegg.

### 14.4 Forholdet til naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden. Loven innebærer miljøhensyn utover det som ligger i sektorlovene. Loven fastslår at det er Utbygger som skal dekke kostnadene ved å hindre eller avgrense skade på naturmangfoldet, og at miljøforsvarlige driftsmetoder skal benyttes. NVE har som sektormyndighet ansvaret for at kravene i naturmangfoldloven blir fulgt opp. NVEs veileder for utarbeidelse av miljø-, transport- og anleggsplan skal sikre at disse hensynene blir ivaretatt når det konsesjonsgitte anlegget blir bygget.

### 14.5 Nabovarsling

Energilovens § 2-1 stiller krav til søknad om konsesjon og til saksbehandlingen. Dette omfatter også krav til kunngjøring og krav om at søknad skal sendes til offentlige organer og andre som tiltaket direkte gjelder, slik at disse kan komme med uttalelse til planene. Naboer og andre parter som blir berørt, vil på denne måten bli varslet om tiltaket og få anledning til å uttale seg.

Når det foreligger en vedtatt anleggskonsesjon, er den etterfølgende behandlingen av MTA unntatt byggesaksbehandling etter pbl. I denne etterfølgende prosessen blir ikke naboer til anlegget involvert, siden deres interesser skal være avklart gjennom konsesjonssaken. Dersom det er omfattende endringer i arealbruken i MTA i forhold til det som er angitt i konsesjonssøknaden, sann at det er nødvendig med nytt konsesjons-/ekspropriasjonsvedtak, vil det også være nødvendig med ny nabovarsling jf. krav til søknad om konsesjon og kunngjøring.